

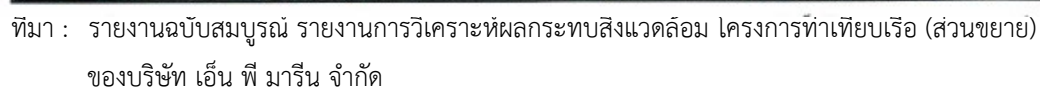
บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการท่าเทียบเรือ (ส่วนขยาย) ของบริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 105/10 หมู่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึงนาราง จังหวัดพิจิตร (รูปที่ 1.1-1) เป็นบริษัทฯ ประกอบธุรกิจ การขนส่งทางน้ำ ทั้งนี้ เดิมท่าเทียบเรือแห่งนี้เป็นของบริษัท ชาวประมงบ้านดอน จำกัด ซึ่งได้รับ อนุญาตให้ทำการสร้างท่าเทียบเรือขนาดตั้งแต่ 20 ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน 500 ตันกรอส ตาม ใบอนุญาตให้กระทำการสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ 33/2523 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2523 (ภาคผนวกที่ 1) และเปิด ดำเนินการเป็นท่าเทียบเรือสำหรับรับเรือประมงชายฝั่ง ตั้งแต่ปี 2524 ต่อมาบริษัทฯ ได้ปิดกิจการลง และในปี 2547 บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด ได้ซื้อกิจการท่าเทียบเรือดังกล่าว เพื่อทำการขนส่งสินค้าที่ บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ส่งออกจากท่าเทียบเรือสุราษฎร์ธานีไปยังท่าเรือแหลมฉบัง แต่เนื่องจาก ท่าเทียบเรือเดิมมีสภาพชำรุดทรุดโทรมเป็นอย่างมาก ทางบริษัทฯ จึงทำการขออนุญาตต่อกรมเจ้าท่า และได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภท ปรับปรุงท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส และขยายขนาดความยาวหน้าท่า ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ 04/2547 ลงวันที่ 30 เมษายน 2547 และใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ 2/2548 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2548 โดยได้ขยายความยาวของท่าเทียบเรือจากเดิม 58.50 เมตร เป็น 198 เมตร และได้ ทำการขุดลอกร่องน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อให้สามารถรองรับเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ขนาด ไม่เกิน 500 ตันกรอส ได้อย่างปลอดภัย ตามใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ (หน้าท่าเทียบเรือ) เลขที่ 04/2547 ลงวันที่ 3 กันยายน 2547 (ภาคผนวกที่ 1) ต่อมาบริษัทฯ มีนโยบายที่จะปรับปรุง ท่าเรือให้สามารถรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ซึ่งได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/831 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2552 (แสดงดังภาคผนวก 2) ซึ่งได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องถือปฏิบัติ และรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายทราบ

ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวเป็นไปอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ โครงการจึง ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โดยมอบหมายให้ บริษัท โกลบอล เอ็นไว คอนซัลแตนท์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติงานต่อหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาต่อไป



บริษัท โกลบอล เอ็นไว คอนซัลแตนท์ เทคโนโลยี จำกัด

1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

(1) ที่ตั้งโครงการ

โครงการท่าเทียบเรือ (ส่วนขยาย) ของบริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 105/10 หมู่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึงนาราง จังหวัดพิจิตร บนพื้นที่ 10 ไร่ 2 งาน 59 ตารางวา หรือ 17,035 ตารางเมตร โดยมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่โดยรอบโครงการ ดังนี้

ทิศเหนือ ติดกับ แม่น้ำตาปี

ทิศตะวันออก ติดกับ ท่าเรือ บี และพื้นที่ของกลุ่มบริษัทเอสซี

ทิศใต้ ติดกับ ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ

ทิศตะวันตก ติดกับ ท่าเรือ ดี ของกลุ่มบริษัทเอสซี

(2) องค์ประกอบพื้นที่โครงการ

การใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่ของโครงการ ประกอบด้วย พื้นที่หลัก 2 ส่วน ได้แก่ พื้นที่ท่าเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ แสดงดังรูปที่ 1.2-1 ถึงรูปที่ 1.2-3 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1) พื้นที่ท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือของโครงการมีความยาว 198 เมตร ยื่นลงไปแม่น้ำ 18.50 เมตร โดยรอบขอบท่ามีคันคอนกรีตกันตลิ่งสูง 0.10 เมตร กว้าง 0.10 เมตร มีช่องเปิดขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 12.00 เมตร จำนวน 4 ช่อง และขอบช่องเปิดจะมีคันคอนกรีตสูงประมาณ 0.30 เมตร โดยรอบเพื่อความปลอดภัย

2) พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ

พื้นที่หลังท่าเทียบเรือของโครงการสามารถแบ่งสัดส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่หลังท่าเป็นพื้นที่ลานกองตู้คอนเทนเนอร์ พื้นที่สำนักงาน และพื้นที่ระบบสาธารณูปโภค มีรายละเอียดดังนี้

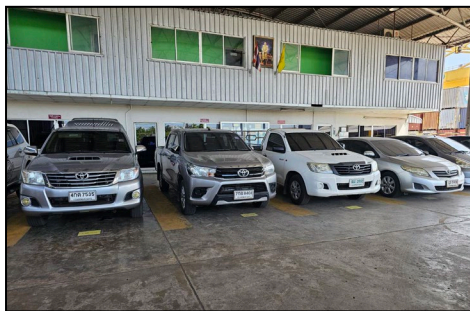
- อาคารซ่อมบำรุงและสำนักงาน เป็นอาคารขนาด 20 x 30 เมตร แบ่งการใช้พื้นที่ออกเป็นพื้นที่สำนักงานมี 2 ชั้น ประมาณ 210 ตารางเมตร และพื้นที่ซ่อมบำรุง ประมาณ 520 ตารางเมตร ทั้งนี้ปัจจุบันพื้นที่ซ่อมบำรุงได้เปลี่ยนเป็นพื้นที่จอดรถ และโครงการได้สร้างอาคารซ่อมบำรุงหลังใหม่อยู่ในพื้นที่ลานจอดรถบรรทุก

- โรงอาหาร เป็นอาคารชั้นเดียวขนาด 11.90 x 15.00 เมตร อยู่บริเวณด้านข้างสำนักงาน

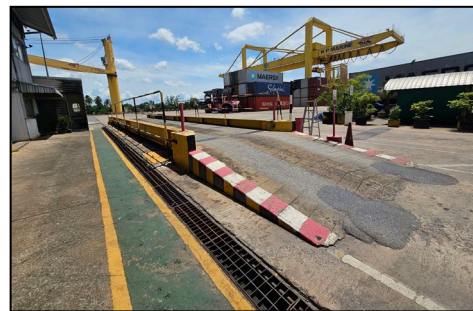
- เครื่องชั่งน้ำหนัก อยู่ทางด้านหน้าลานจอดรถยนต์

- อาคารห้องน้ำ เป็นอาคารชั้นเดียวขนาด 4.00 x 16.40 เมตร ประกอบด้วย ห้องน้ำ 7 ห้อง สำหรับคนงานและคนขับรถบรรทุก ห้องเครื่องสูบน้ำ และห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

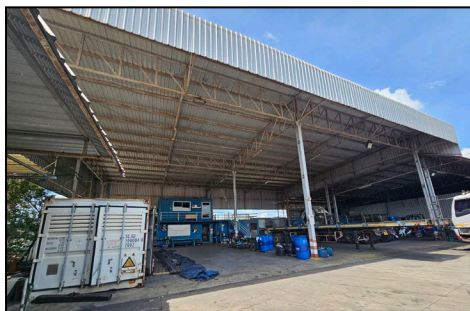
- **ลานกองตู้คอนเทนเนอร์** อยู่บริเวณหน้าท่า เป็นพื้น คสล. ขนาดพื้นที่ประมาณ 4,630 ตารางเมตร สำหรับพักตู้คอนเทนเนอร์ที่รอการขนถ่ายลงเรือ หรือที่นำขึ้นจากเรือรอการขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ
- **ลานจอดรถยนต์** อยู่บริเวณด้านหน้าและด้านข้างของโรงอาหาร สำหรับจอดรถยนต์และรถมอเตอร์ไซด์ของพนักงาน เจ้าหน้าที่ และผู้มาติดต่อ จอดรถยนต์ได้ประมาณ 7 คัน
- **ลานจอดรถบรรทุก** อยู่บริเวณด้านหน้าของพื้นที่โครงการด้านติดถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ มีขนาดพื้นที่ประมาณ 4,520 ตารางเมตร จอดรถบรรทุกที่รอขนถ่ายสินค้าได้ประมาณ 17 คัน ทั้งนี้ พื้นที่ในบริเวณนี้ได้มีการสร้างอาคารซ่อมบำรุงและอาคารพักสินค้า
- **ถนนภายในโครงการ** เป็นถนน asphaltic concrete ขนาดกว้าง 12.00 เมตร เชื่อมกับถนนสุราษฎร์-ปากน้ำทางด้านหน้าของพื้นที่โครงการ



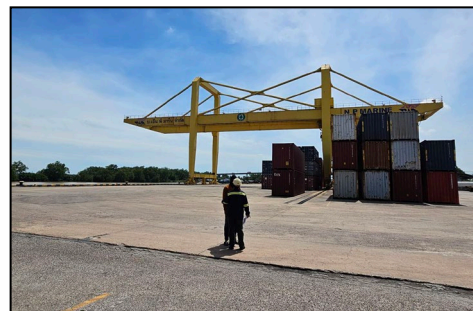
อาคารสำนักงาน



เครื่องชั่งน้ำหนัก



อาคารซ่อมบำรุงใหม่



ลานกองตู้คอนเทนเนอร์

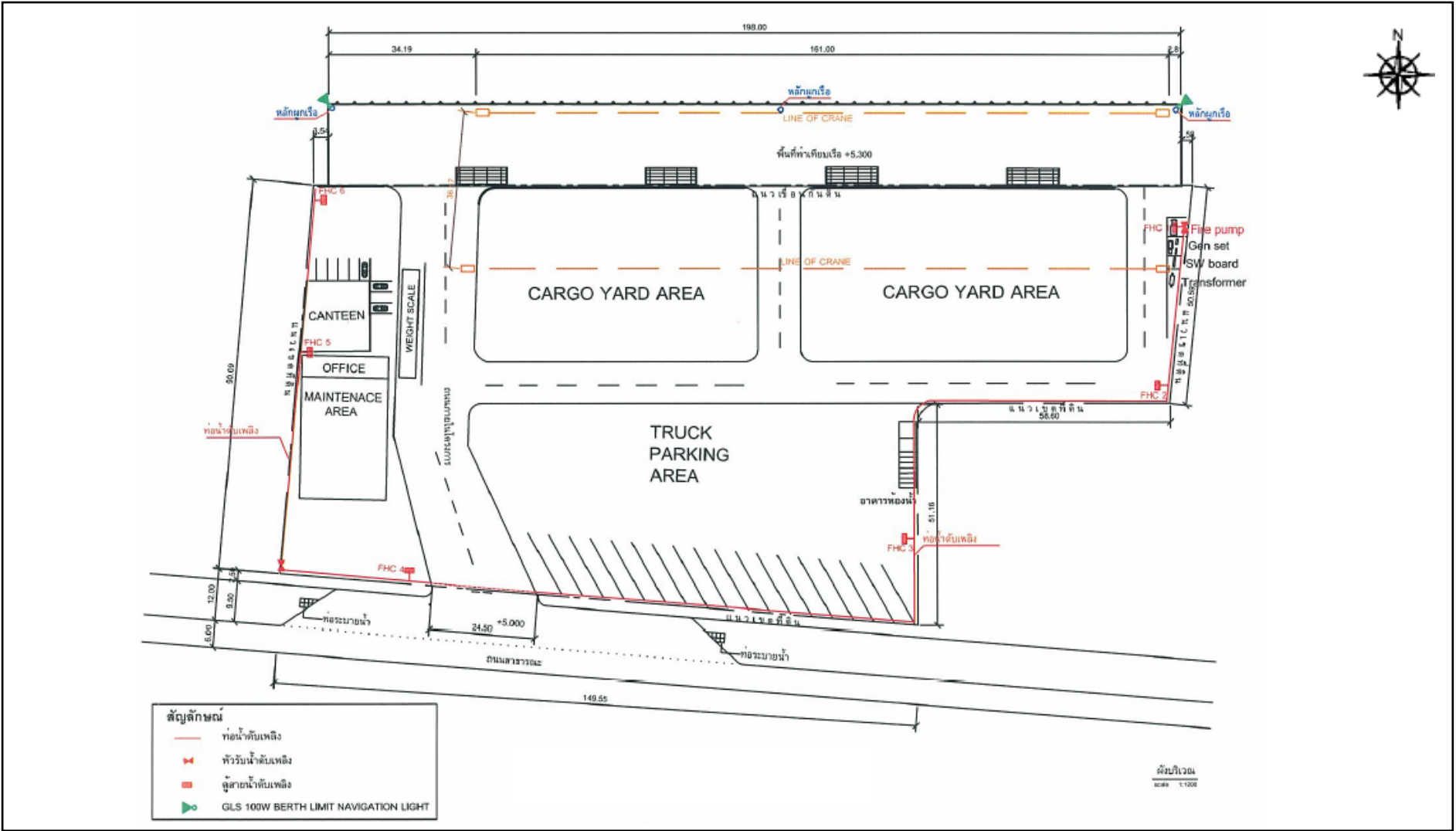


ถนนภายในโครงการ

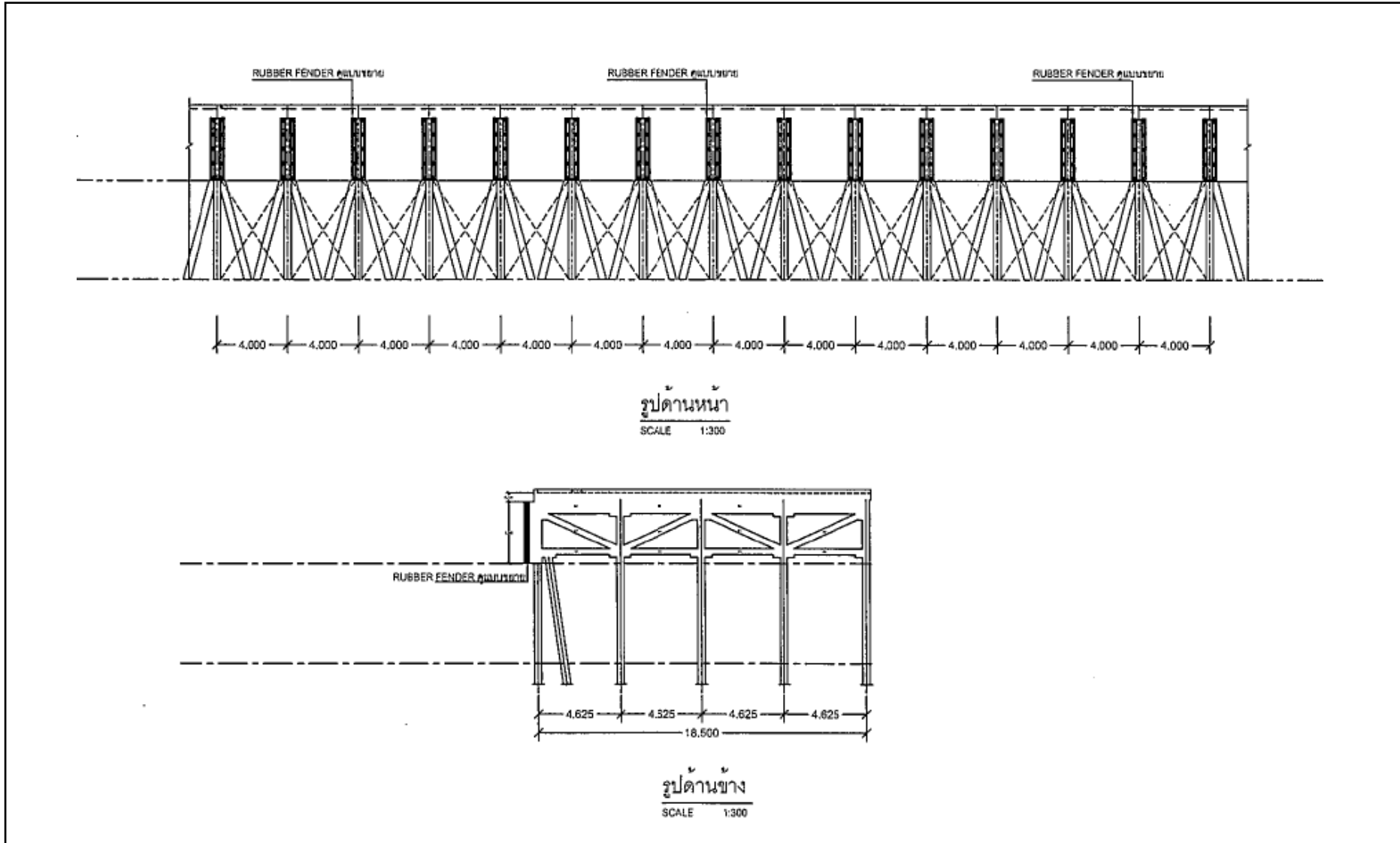


ลานจอดรถยนต์

รูปที่ 1.2-1 การใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 1.2-2 แผนผังการใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 1.2-3 รูปด้านหน้าและด้านข้างของท่าเทียบเรือของโครงการ

(3) ลักษณะการดำเนินกิจกรรมของโครงการ

ท่าเรือของโครงการสามารถรองรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอส และเรือส่วนใหญ่ที่เข้าเทียบท่าจะเป็นเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ ขนาด 2,000 ตันกรอส ของบริษัทฯ นอกจากนี้จะมีการเปิดให้เรือสินค้าของบริษัทอื่นเช่าเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไปที่ไม่ใช่สินค้าอันตราย โดยกำหนดให้ต้องบรรจุสินค้าอยู่ในตู้คอนเทนเนอร์ โดยไม่มีการบรรจุสินค้าภายในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด

1) ศักยภาพการให้บริการของท่าเทียบเรือ

เรือขนาดใหญ่ที่สุดที่สามารถเข้าท่าเทียบเรือ คือ เรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 2,000 ตันกรอส มีความกว้าง 16 เมตร ความยาว 78 เมตร กินน้ำลึก 4.0 เมตร บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ได้ 120 TEU

2) ระยะเวลาที่เรือใช้ในการจอดเทียบท่า ความถี่ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ท่าเรือของโครงการสามารถรองรับเรือได้ 2 ลำพร้อมกัน โดยไม่ต้องมีการจอดรอเทียบท่าและทางเรือจะมีการประสานงานกับทางท่าเรือล่วงหน้าก่อนเทียบท่า

(4) ชนิดและปริมาณสินค้า

สินค้าที่ทำการขนถ่ายบริเวณท่าเรือ ประกอบด้วย สินค้าที่ขนถ่ายลงเรือ และสินค้าที่นำขึ้นจากเรือ สินค้าทั้งหมดจะถูกบรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ โดยสินค้าหลัก ประกอบด้วย ยางแผ่นรมควัน ไม้ยางพาราแปรรูป อาหารทะเลแช่แข็ง และสินค้าทั่วไปที่ไม่ใช่สินค้าอันตราย มีอัตราการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ประมาณ 120 ตู้ต่อวัน หรือประมาณ 43,200 ตู้ต่อปี

(5) การขนถ่ายสินค้า

สินค้าที่ขนถ่ายที่ท่าเรือของโครงการ จะเป็นสินค้าที่บรรจุอยู่ในตู้คอนเทนเนอร์ โดยโครงการไม่มีการบรรจุสินค้าลงตู้คอนเทนเนอร์บนพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด ซึ่งในการขนถ่ายสินค้ามีขั้นตอน ดังนี้

1) การขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์จากเรือขึ้นสู่ลานพักตู้คอนเทนเนอร์หรือขึ้นรถเทรลเลอร์

1. เรือสินค้าเทียบท่าและเจ้าหน้าที่ตรวจเช็คเอกสารกำกับ
2. พนักงานที่ทำหน้าที่ควบคุมเครนทำการเลื่อนเครนไปอยู่บริเวณเหนือตู้คอนเทนเนอร์ในเรือ

3. พนักงานในเรือทำหน้าที่เกี่ยวตะขอของเครนเข้ากับตู้คอนเทนเนอร์และตรวจดูความเรียบร้อย

4. พนักงานที่ทำหน้าที่ควบคุมเครนทำการยกตู้คอนเทนเนอร์ขึ้นจากเรือเข้าสู่ลานพักตู้คอนเทนเนอร์หรือขึ้นรถเทรลเลอร์

5. พนักงานที่ลานพักหรือรถเทรลเลอร์ทำหน้าที่ปลดตะขอที่เกี่ยวข้องกับตู้คอนเทนเนอร์ออก

6. พนักงานที่ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรการเคลื่อนเครื่องกลับมายังบริเวณเดิมเพื่อขนถ่าย
ตู้ต่อไป

7. ในกรณีที่ขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ขึ้นรถเทรลเลอร์ พนักงานจะตรวจสอบการล็อกตู้
คอนเทนเนอร์กับรถเทรลเลอร์ให้เรียบร้อยก่อนจะให้สัญญาณคนขับรถเคลื่อนย้ายรถบรรทุกออกจาก
บริเวณหน้าท่าเรือ

2) การขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์จากลานพักตู้คอนเทนเนอร์ลงสู่เรือหรือขึ้นรถเทรลเลอร์

1. เรือสินค้าเทียบท่า
2. พนักงานที่ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรการเคลื่อนเครื่องไปอยู่บริเวณเหนือตู้คอนเทนเนอร์
ที่ลานพัก
3. พนักงานที่ลานพักทำหน้าที่เกี่ยวตะขอของเครนเข้ากับตู้คอนเทนเนอร์และตรวจสอบ
ความเรียบร้อย
4. พนักงานที่ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรยกตู้คอนเทนเนอร์ขึ้นจากลานพักลงสู่เรือ
หรือขึ้นรถเทรลเลอร์
5. พนักงานที่อยู่ในเรือหรือรถเทรลเลอร์ทำหน้าที่ปลดตะขอที่เกี่ยวข้องกับตู้
คอนเทนเนอร์ออก
6. พนักงานที่ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรการเคลื่อนเครื่องกลับมายังบริเวณเดิมเพื่อขนถ่าย
ตู้ต่อไป
7. ในกรณีที่ขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ขึ้นรถเทรลเลอร์ พนักงานจะตรวจสอบการล็อกตู้
คอนเทนเนอร์กับรถเทรลเลอร์ให้เรียบร้อยก่อนจะให้สัญญาณคนขับรถเคลื่อนย้ายรถบรรทุกออกจาก
บริเวณหน้าท่าเรือ

3) การขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์จากรถบรรทุกเข้าสู่ลานพักตู้คอนเทนเนอร์หรือลงสู่เรือ

1. รถบรรทุกเข้าจอดบริเวณลานพักตู้คอนเทนเนอร์หรือบริเวณหน้าท่าเรือ
2. พนักงานที่ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรการเคลื่อนเครื่องไปอยู่บริเวณเหนือตู้คอนเทนเนอร์
ของรถเทรลเลอร์
3. พนักงานของรถเทรลเลอร์เกี่ยวตะขอของเครนเข้ากับตู้คอนเทนเนอร์และตรวจสอบ
ความเรียบร้อย
4. พนักงานที่ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรยกตู้คอนเทนเนอร์ขึ้นจากรถเทรลเลอร์แล้ว
นำไปวางที่ลานพักตู้คอนเทนเนอร์หรือลงสู่เรือ
5. พนักงานที่ลานพักหรืออยู่ในเรือทำหน้าที่ปลดตะขอที่เกี่ยวข้องกับตู้คอนเทนเนอร์ออก
6. พนักงานที่ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรการเคลื่อนเครื่องกลับมายังบริเวณเดิมเพื่อขนถ่าย
ตู้ต่อไป

(6) การเก็บรักษาสินค้า

โครงการจัดให้มีลานพักตู้คอนเทนเนอร์ ขนาดพื้นที่ประมาณ 4,630 ตารางเมตร บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งปกติจะมีการพักตู้คอนเทนเนอร์ประมาณ 1-2 วัน จากนั้นทำการขนย้ายออกจากพื้นที่ต่อไป และจะมีตู้คอนเทนเนอร์บางส่วนจะขนส่งเข้า/ออกโดยไม่มีการพักกองในพื้นที่โครงการ

(7) ระบบสาธารณูปโภค

1) น้ำใช้

น้ำใช้ภายในโครงการจะใช้บริการจากการประปาส่วนภูมิภาคเขต 4 สุราษฎร์ธานี สำหรับน้ำบริโภคจะซื้อน้ำบรรจุขวด โดยในช่วงดำเนินการน้ำใช้ในโครงการจะเกิดจากการใช้น้ำอุปโภคบริโภคของพนักงาน คนงาน และน้ำใช้ในกิจกรรมอื่นๆ ได้แก่ การล้างทำความสะอาด และการรดน้ำต้นไม้ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.2-1

ตารางที่ 1.2-1 ปริมาณน้ำใช้ของโครงการ

อาคาร	จำนวน (คน)	อัตราการใช้น้ำ (ลิตร/คน/วัน)	ปริมาณน้ำใช้ (ลบ.ม./วัน)
1. อาคารซ่อมบำรุง	40	70	2.80
2. โรงอาหาร	160	5	0.80
3. อาคารห้องน้ำ	120	40	4.80
4. น้ำล้างทำความสะอาด	-	-	1.00
รวมปริมาณน้ำใช้			9.40

2) การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล

โครงการมีน้ำเสียเกิดขึ้นจาก 2 ส่วน ได้แก่ น้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ และน้ำเสียจากเรือ

- น้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ประกอบด้วย น้ำเสียจากอาคารห้องน้ำ อาคารซ่อมบำรุงและสำนักงาน และโรงอาหาร โดยมีปริมาณ 6.72 ลบ.ม./วัน ซึ่งน้ำส่วนนี้จะถูกรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ จากนั้นจะถูกรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศแบบมีตัวกลางยึดเกาะ ทั้งนี้ น้ำเสียที่เกิดจากโรงอาหารจะถูกรวบรวมเข้าสู่ถังดักไขมันเพื่อแยกไขมันออกจากน้ำเสียก่อนรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศแบบมีตัวกลางยึดเกาะ

- น้ำเสียจากเรือ สามารถแบ่งได้ 2 ประเภท คือ น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานบนเรือจะถูกรวบรวมไว้ในถัง sewage ในเรือโดยไม่มีการระบายสู่ม่านน้ำหรือทะเล และน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากห้องเครื่องจะถูกเก็บไว้ในเรือ ทั้งนี้ หากทางเรือต้องการกำจัดน้ำเสียดังกล่าวต้องแจ้งกับโครงการก่อนล่วงหน้าและโครงการจะประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี หรือผู้ให้บริการกำจัดน้ำเสียที่ขึ้นทะเบียนกับทางราชการรับไปกำจัดต่อไป

3) การระบายน้ำ

รางระบายน้ำของโครงการเป็นท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร มีความลาดชัน 1:500 พร้อมบ่อพักน้ำทุกระยะ 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ สามารถระบายน้ำได้ 0.275 ลบ.ม./วินาที ซึ่งสามารถรองรับน้ำหลากจากพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอและระบายลงสู่ม่านน้ำตาปีต่อไป

4) การจัดการขยะมูลฝอย

ขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ประกอบด้วย ขยะจากสำนักงานและพนักงานของโครงการ มีปริมาณสูงสุด 480 ลิตร/วัน หรือ 0.48 ลบ.ม./วัน โดยโครงการได้จัดวางถังขยะขนาด 100 ลิตร พร้อมฝาปิดมิดชิด แยกตามประเภทของขยะ คือ ขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะนำกลับมาใช้ใหม่ไว้ในพื้นที่โครงการ โดยจะมีพนักงานทำหน้าที่เก็บรวบรวมขยะจากจุดต่างๆ มารวมไว้ที่บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการเพื่อรอการจัดเก็บไปกำจัดโดยเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ในกรณีที่ทางเรือต้องการกำจัดขยะต้องทำการแจ้งปริมาณและประเภทของขยะล่วงหน้าเพื่อที่ทางโครงการจะประสานงานกับหน่วยงานรับกำจัดขยะตามความเหมาะสม

5) ระบบป้องกันอัคคีภัย

โครงการจัดให้มีระบบป้องกันอัคคีภัยภายในพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง และอุปกรณ์แจ้งเตือนอัคคีภัย ได้แก่ ถังดับเพลิงติดตั้งตามจุดต่างๆ ติดตั้งระบบท่อน้ำดับเพลิงพร้อมตู้สายน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) รวมทั้ง โครงการได้จัดให้มีจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณใกล้ทางเข้า-ออกโครงการ นอกจากนี้โครงการยังมีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินในกรณีต่างๆ ประกอบด้วย แผนปฏิบัติการฉุกเฉินในกรณีเกิดอัคคีภัย แผนปฏิบัติการฉุกเฉินในกรณีเกิดอุบัติเหตุทางน้ำและการรั่วไหลของน้ำมันบริเวณหน้าท่า แผนปฏิบัติการฉุกเฉินในกรณีเกิดอุบัติเหตุขณะขนถ่ายสินค้า และจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี

1.3 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางโครงการได้มีการศึกษาดังนี้

1) การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โดยการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พร้อมทั้งเสนอปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไข ซึ่งจะดำเนินการ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โดยบริษัทที่ปรึกษาจะทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พร้อมทั้งสรุปผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่กำหนดตั้งแต่เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โดยมีแผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 1.3-1

3) การจัดทำรายงาน บริษัทที่ปรึกษาจะจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 เพื่อนำเสนอต่อหน่วยงานผู้อนุญาตต่อไป

ตารางที่ 1.3-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ส่วนขยาย) ของบริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด (ระยะดำเนินการ)

รายการตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานีตรวจวัด	ความถี่	ระยะดำเนินการ ปี 2569					
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
1. เสียงดังจากการดำเนินโครงการ	- ระดับความเข้มเสียง (Leq 24 ชม.)	- บริเวณแพปลาข้างเคียงโครงการ - บริเวณอาคารซ่อมบำรุง	ทุก 6 เดือนในปีแรก	-	-	/	-	-	-
2. ตรวจวัดความเร็วและทิศทางการไหลของกระแสน้ำบริเวณหน้าท่าเรือ ^{1/}	- ความเร็วและทิศทาง - วิเคราะห์การไหลเวียนของกระแสน้ำก่อนและหลังมีโครงการ	- บริเวณหน้าท่าเรือของโครงการ	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนธันวาคมและช่วงเดือนพฤษภาคม โดยแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัดต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 7 วัน เป็นเวลา 3 ปี หากพบว่าโครงการไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำหรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่ข้างเคียง อาจขอยกเลิกมาตรการตรวจวัดหรือลดความถี่เหลือปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนธันวาคมเท่านั้น	-	-	-	-	-	-
3. ติดตามการกัดเซาะแนวตลิ่ง ^{2/}	- ระดับของแนวตลิ่ง	- แนวตลิ่งทางด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำในระยะ 500 เมตรจากท่าเรือ	ปีละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 ปี	-	-	-	-	-	-
4. สุ่มตรวจสอบลึกร่องน้ำและอัตราการตกตะกอนในแม่น้ำตาปี ^{3/}	- ความลึกของร่องน้ำ	- ร่องน้ำตาปีบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบริเวณข้างเคียงในระยะ 500 ม.ทางด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำ	ทุกๆ 4 เดือนเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปีต่อเนื่อง เพื่อจัดทำฐานข้อมูลด้านขอบเขตพื้นที่ริมตลิ่งและวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของกระบวนการกัดเซาะหรือพังทลายที่จะเกิดขึ้นในอนาคต/ติดตามตรวจสอบผลกระทบและมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ดำเนินการไปเป็นระยะอย่างต่อเนื่องต่อไปไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือจนกว่าจะไม่ปรากฏนัยสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกิดขึ้น	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ส่วนขยาย) ของบริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด (ระยะดำเนินการ)

รายการตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานีตรวจวัด	ความถี่	ระยะดำเนินการ ปี 2569					
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
5. น้ำทิ้งจากระบบน้ำเสีย	- pH - BOD - TSS - Oil & Grease - TDS (เพิ่มเติมจาก มาตรการ)	- บ่อพักน้ำทิ้งที่ออกจาก ระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Fixed Film Aeration ที่ อาคารซ่อมบำรุงและ อาคารห้องน้ำ รวม 2 ตัวอย่าง - น้ำทิ้งจากบ่อพักสุดท้าย บริเวณหน้าท่าเรือก่อน ปล่อยลงแม่น้ำตาปี จำนวน 2 จุด	ทุก 3 เดือน	-	-	/	-	-	/

หมายเหตุ : ¹โครงการมีการดำเนินการตรวจวิเคราะห์ทิศทางการไหลของน้ำ ในช่วงเปิดดำเนินการใน 3 ปีแรก ซึ่งพบว่าการดำเนินกิจกรรมขอโครงการมิได้ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงของทิศทางการไหลของน้ำ โครงการจึงขอยกเลิกการตรวจวัดดัชนีดังกล่าว

²โครงการมีการติดตามตรวจสอบการกัดเซาะแนวตลิ่งทางด้านเหนือน้ำ และท้ายน้ำเป็นระยะประมาณ 800 เมตร จากท่าเรือ ในช่วงเปิดดำเนินการช่วง 3 ปีแรก ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่า การดำเนินกิจกรรมของโครงการมิได้ส่งผลกระทบด้านการกัดเซาะแนวตลิ่ง จึงขอยกเลิกการตรวจวัด

³โครงการมีการสำรวจความลึกของร่องน้ำของแม่น้ำตาปี บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ บริเวณเหนือน้ำในช่วงเปิดดำเนินการตอนแรก ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่า การดำเนินการของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อการกัดเซาะตลิ่งหรือการพังทลาย